

Articolazione cinque giorni

Allegato T Riorganizzazione Reti di Trasporto



- I volumi da trasferire riguardano la **raccolta del flusso J1 del Venerdì e l'accettazione Business del flusso del Sabato.**

- L'organizzazione prevede:
 - dai Centri del Nord collegamenti convergenti in Hub Nord (a/r);
 - dai Centri del Sud collegamenti convergenti in Hub Sud (a/r);
 - Lo scambio tra Hub Nord vs Hub Sud è garantito da collegamenti di navettaggio;
 - Collegamenti diretti per i Centri ad alto traffico.

- **Principali cambiamenti.** La nuova organizzazione del processo produttivo e logistico consentirà di:
 - Collegare via gomma Palermo e Catania con conseguente soppressione del collegamento di Rete Aerea per il trasporto del prodotto smistato in partenza ed in arrivo
 - Prevedere un anticipo della partenza la sera del venerdì a chiusura della fase di smistamento in partenza per i flussi da Palermo e Catania e dai Centri ad alto traffico.
 - Anticipare le partenze dei collegamenti di Rete WE a partire dalle ore 15.00 (sabato)
 - Rendere disponibile il prodotto smistato in arrivo presso i Centri di lavorazione a partire dalle 16:00 della domenica.



→ Le modifiche delle rete aerea riguardano sostanzialmente la soppressione dell'operatività nel corso della notte tra il venerdì ed il sabato e la rimodulazione dei voli effettuati nel fine settimana (possibile grazie alle più ampie finestre temporali disponibili per l'operatività della rete Week-End via gomma).

Numero di collegamenti giornalieri operati							
(di norma l'operatività avviene nella notte a cavallo di due giorni, ad es. partenza il lunedì notte e arrivo nelle prime ore del martedì)							
	Lun	Mar	Mer	Gio	Ven	Sab	Dom
AS-IS	11	11	11	11	11	1	2
TO-BE	11	11	11	11	0	1	1

Collegamenti feriali

- Palermo – Brescia – Palermo
- Catania – Brescia – Catania
- Lamezia – Brescia – Lamezia
- Napoli – Brescia – Napoli
- Bari – Brescia – Bari
- Ancona – Brescia – Ancona
- Pescara – Brescia – Pescara
- Roma – Brescia – Roma
- Cagliari – Brescia – Cagliari
- Milano – Roma – Milano
- Roma – Cagliari

Rotazione Cagliari
– Palermo – Roma

Collegamento
Cagliari – Roma

Collegamenti:
Palermo – Roma – Palermo
Cagliari – Roma – Cagliari

Collegamento
Roma – Cagliari



Rete	IMPEGNO SETTIMANALE ATTUALE	IMPEGNO SETTIMANALE FUTURO	DELTA
Rete j1 Gomma	N° collegamenti: 480, di cui: • 325 operati da PIT; • 155 effettuati in gestione diretta	N° collegamenti: 384, di cui: • 260 operati da PIT; • 124 effettuati in gestione diretta	- 96
Rete j3	N° collegamenti: 354 operati da PIT	N° collegamenti: 310 operati da PIT	- 44
Rete WE gomma	N° collegamenti: 39 operati da PIT	N° collegamenti: 104 operati da PIT	+ 65



- Le Reti Nazionali Gomma assicurano la connettività logistica tra tutti i CMP sia per il prodotto smistato in partenza, sia per il prodotto smistato in arrivo.
- Sono operate principalmente da PIT. Il ricorso a personale di Poste è limitato ad alcuni mezzi della Rete J+1 svolti con mezzi medio-leggeri.
- Si distinguono in:
 - ❑ Rete J+1, destinata al trasporto overnight dei prodotti con standard J+1, principalmente nel nord Italia, dove le distanze permettono di evitare il trasporto aereo. Opera nella fascia oraria 18.30 – 03.30 del giorno successivo.
 - ❑ Rete J+3, destinata al trasporto dei prodotti con standard > di J+1 (massiva, commerciale, editoria, principalmente). Opera nella fascia oraria dalle 15.00 alla mattina del giorno successivo (nodi del Centro-Nord) piuttosto che al pomeriggio del giorno successivo (nodi del Sud).
 - ❑ Rete Week-end, destinata al trasporto di tutte le tipologie di prodotto esclusivamente nei fine settimana o in caso di festività. Grazie al maggior tempo a disposizione (partenze nella serata del sabato, arrivi nel tardo pomeriggio della domenica), prevede un limitato ricorso al trasporto aereo.



- L'attuale organizzazione delle Reti Nazionali Gomma prevede un'operatività basata sulla seguente articolazione di collegamenti (c.d MPT).

AS-IS					
Tipologia Rete	Gestione	n° medio collegamenti (gg)	n° medio collegamenti settimanali	n° collegamenti annuali	(*)
J+1	Poste	31	155	8.060	
	PIT	65	325	16.900	
J+3	Poste	0	0	0	
	PIT	59	354	18.408	
Week-End	Poste	0	0	0	
	PIT	39	39	2.028	
TOTALE	Poste		155	8.060	
	PIT		718	37.336	
	Complessivo		873	45.396	

(*) I valori si riferiscono alla struttura ordinaria delle Reti e su 52 settimane annue



Servizi Postali

Posteitaliane

- ➔ Le Reti di Bacino assicurano la connettività logistica all'interno dei bacini dei CMP. Tali reti sono attestate anche presso i CP/CLR.
- ➔ Sono operate da personale di Poste, da fornitori di servizi di trasporto (c.d. accollatari) e da PIT
- ➔ Le attività di trasporto svolte riguardano:
 - ❑ Collegamenti tra il CMP e i CP/CLR del bacino di competenza – PIT e Gestione Diretta.
 - ❑ Collegamenti con CD, sia in alimentazione, sia in raccolta (Fascia A, Fascia B e Fascia D) – Gestione Diretta e Accollatari.
 - ❑ Nelle città sede di CMP assicurano la raccolta da tutte le cassette di impostazione e dagli uffici postali – Gestione Diretta e Accollatari.
 - ❑ In quota parte svolgono anche attività tipicamente da Articolazione Mercato: alimentazione e ritiro PDD, raccolta da cassette di impostazione ed uffici postali al di fuori delle città sede di CMP, viaggi appoggio – Accollatari.



- L'attuale organizzazione delle Reti di Bacino prevede un'organizzazione sostanzialmente costante nei 6 giorni settimanali e che sviluppa il seguente numero di collegamenti (c.d. MPT).

AS-IS				
Tipologia Rete	Gestione	n° medio collegamenti (gg)	n° medio collegamenti settimanali	n° collegamenti annuali
Bacino	Poste	4.722	28.330	1.473.160
	PIT	186	1.118	58.136
	Accollatari	3.962	23.769	1.235.988
TOTALE		8.870	53.217	2.767.284

(*)

(*) Valori sviluppati su 52 settimane annue



Servizi Postali

Posteitaliane