

Progetto 5 giorni
- impatto ambientale -



Benefici derivanti dall'organizzazione delle reti di trasporto

→ Il modello logistico e produttivo incentrato sull'operatività a 5 giorni genera positive ricadute sul livello complessivo di emissioni inquinanti derivanti dall'esercizio delle reti di trasporto.

Rete	IMPEGNO SETTIMANALE ATTUALE	IMPEGNO SETTIMANALE FUTURO	DELTA
Rete j1 Aerea	N° collegamenti: 55	N° collegamenti: 44	- 11
Rete j1 Gomma	N° collegamenti: 480	N° collegamenti: 384	- 96
Rete j3	N° collegamenti: 354	N° collegamenti: 310	- 44
Rete WE gomma	N° collegamenti: 39	N° collegamenti: 104	+ 65
Rete WE aerea	N° collegamenti: 3	N° collegamenti: 2	- 1



La soppressione il sabato delle attività delle reti di bacino in alimentazione dei CD ed in raccolta da UP e cassette d'impostazione, genererà la riduzione complessiva delle percorrenze del ~ **10÷15%**

44 collegamenti sono l'attuale parte della rete j+3 operante il sabato nel centro nord

Si modifica anche l'impostazione: da collegamenti bitratta e a/r, a due collegamenti solo andata



La composizione della flotta del recapito

- Le mutate esigenze del recapito, connesse alla riorganizzazione consentiranno una revisione delle necessità di motorizzazione dei portalettere, anch'essa tendente alla riduzione dell'impatto ambientale ed all'incremento della sicurezza.



- 7.000 motomezzi ~



+ 1.000 vetture van



+ 1.500 quadricicli elettrici

