

# **Articolazione cinque giorni**

## **Allegato L stabilimenti e rete trasporti**

**Posteitaliane**

- **CMP (Centro di meccanizzazione postale):** centro con presenza di impianti per lo smistamento automatizzato della corrispondenza; effettua attività di accettazione, raccolta, smistamento, distribuzione, etc...
- **Bacino (logistico):** territorio servito da un CMP; è composto da una o più province. Il CMP vi effettua la raccolta (da Cassette d'impostazione, Uffici Postali e Grandi Clienti) e la distribuzione (verso Uffici di Recapito, Portalettere, Grandi Clienti e Casellisti)
- **Smistamento in partenza:** fase di lavorazione il cui obiettivo è lo smistamento del prodotto raccolto nel bacino di competenza del CMP e il successivo trasferimento dello stesso alla fase di *Smistamento in arrivo* (presso il CMP stesso o presso altri Centri)
- **Smistamento in arrivo:** fase di lavorazione il cui obiettivo è lo smistamento ad alto livello di finalizzazione del prodotto lavorato nella fase di *Smistamento in partenza* (dal proprio e dagli altri bacini). A questa fase di lavorazione segue il trasferimento del prodotto ai Centri di distribuzione per il recapito
- **Intra bacino:** prodotto raccolto in un dato bacino logistico e destinato allo stesso (esempio: lettera postalizzata a Roma e destinata a Roma)
- **Extra bacino:** prodotto raccolto in un dato bacino logistico e destinato ad un altro (esempio: lettera postalizzata a Palermo e destinata a Roma)
- **CP (Centro P):** centro di smistamento manuale con il compito di lavorare il solo prodotto J+1 (comprensivo delle assicurate) proveniente dall'extrabacino e diretto alla provincia in cui è ubicato il CP stesso
- **CLR (Centro logistico di Recapito):** centro che ha dismesso le attività di smistamento in seguito ad una razionalizzazione del bacino in cui opera; effettua attività di accettazione, raccolta, transit point, servizi a valore aggiunto.

- **CSI (Centro scambi internazionale):** CMP specializzato nello smistamento della posta estera inbound (corriere proveniente dall'estero) e outbound (corriere generato sul territorio nazionale e destinato all'estero)
- **CSC (centro servizi codifica):** presso CP/ ex CLR (CDM) per le attività di videocodifica a supporto degli impianti di smistamento
- **Rete di bacino:** rete di trasporto provinciale e urbana del bacino di appartenenza di un Centro di Smistamento
- **Rete nazionale:** rete di trasporto che si occupa del collegamento di diversi bacini logistici



### → Accettazione:

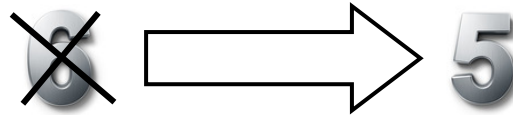
- ❑ l'accettazione del sabato, compreso UP, è da considerarsi come anticipo del lunedì (il J del prodotto accettato il sabato "scatta" il lunedì)

### → Smistamento:

- ❑ non ci sono attività di **smistamento** attive sulla rete logistica dalle ore 22:00 del venerdì alla sera della domenica (OFF al venerdì sera – ON domenica sera), ad eccezione dei presidi operativi eventualmente necessari a garantire il recapito al sabato del prodotto R1 e le partenze e gli arrivi della rete week-end

## Assetto attuale

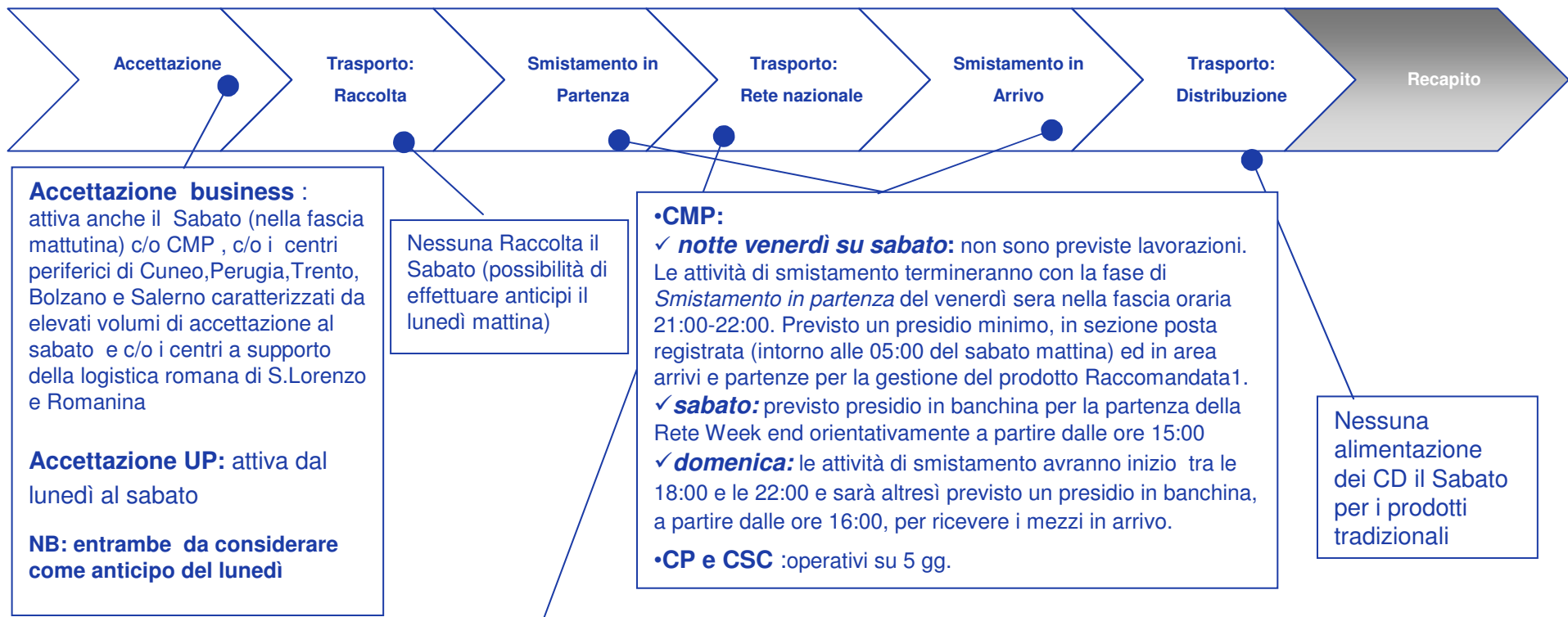
**Rete logistica attiva  
6 gg a settimana**



## Assetto futuro

**Rete logistica attiva  
5 gg a settimana**

La rete logistica segue la riorganizzazione del Recapito impostando le proprie attività su 5 gg a settimana (lun – ven):



Viene soppressa la rete J+1 del venerdì sul sabato. I flussi J+1 generati il venerdì saranno veicolati attraverso la rete week end con una diversa articolazione oraria. La partenza della **rete nazionale** è prevista sabato pomeriggio (attivando un presidio presso la sezione arrivi e partenze dei centri), con opportunità di avviare il prodotto business accettato il sabato. Anticipi il venerdì per le destinazioni ad elevata percorrenza e per le destinazioni ad alto traffico. L'organizzazione della Rete Stradale J+3 non subisce modifiche dal lunedì al venerdì, mentre i collegamenti del sabato vengono assorbiti dalla rete week end.



	AS/IS							
	Canale	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
	Cassette di impost.	Attiva	Attiva	Attiva	Attiva	Attiva	Attiva	Attiva
	UP	Attiva	Attiva	Attiva	Attiva	Attiva	Attiva	Non Attiva
	CMP	Attiva	Attiva	Attiva	Attiva	Attiva	Attiva	Non Attiva
	CP- CLR	Attiva	Attiva	Attiva	Attiva	Attiva	Attiva	Non Attiva
TO BE	Canale	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
	Cassette di impost.	Attiva	Attiva	Attiva	Attiva	Attiva	Attiva	Attiva
	UP	Attiva	Attiva	Attiva	Attiva	Attiva	Attiva	Non Attiva
	CMP	Attiva	Attiva	Attiva	Attiva	Attiva	Solo mattina	Non Attiva
	CP- CLR	Attiva	Attiva	Attiva	Attiva	Attiva	Non Attiva*	Non Attiva

**LEGENDA**

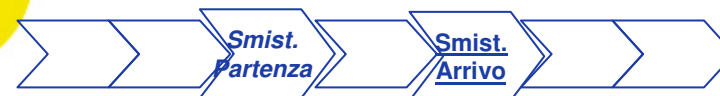
\* Faranno eccezione i seguenti centri periferici: Bolzano, Trento, Perugia, Cuneo e Salerno (caratterizzati da elevati volumi di accettazione al sabato) e i centri a supporto della logistica romana di S.Lorenzo e Romanina, che rimarranno attivi nella fascia mattutina



	Canale/rete logistica	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
AS/IS	Cassette di impostaz.	Attiva	Attiva	Attiva	Attiva	Attiva	Attiva	Non Attiva
	UP	Attiva	Attiva	Attiva	Attiva	Attiva	Attiva	Non Attiva
	Rete di bacino	Attiva	Attiva	Attiva	Attiva	Attiva	Attiva	Non Attiva
	Canale/rete logistica	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
TO/BE	Cassette di impostaz.	Attiva	Attiva	Attiva	Attiva	Attiva	Non Attiva	Non Attiva
	UP	Attiva	Attiva	Attiva	Attiva	Attiva	Non Attiva	Non Attiva
	Rete di bacino	Attiva	Attiva	Attiva	Attiva	Attiva	Non Attiva	Non Attiva

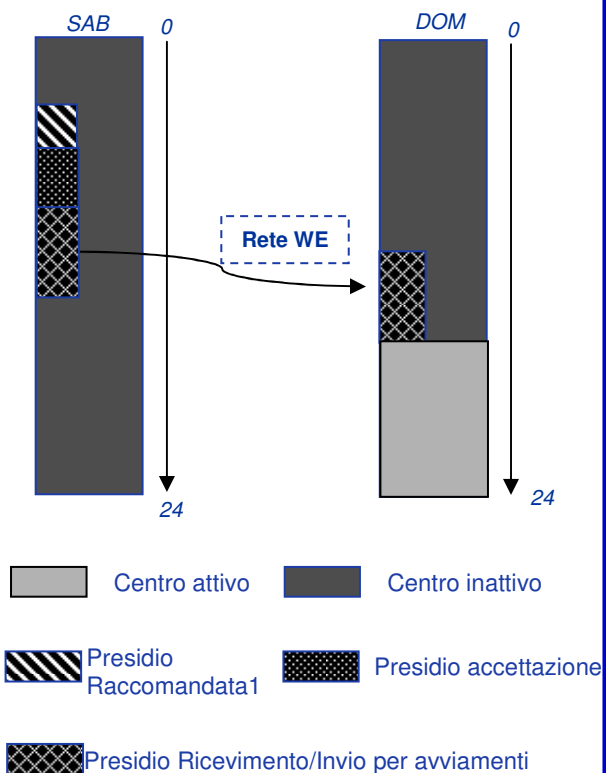
- La raccolta del sabato viene eliminata: gli UP stoccano il prodotto per la raccolta del lunedì
- Il lunedì mattina la rete di raccolta (ove necessario e attraverso valutazioni locali) viene potenziata con anticipi in città per la Vuotatura cassette e il ritiro da UP a maggior traffico.

## Il Modello di funzionamento: dallo *Smistamento in partenza* allo *Smistamento in arrivo*



	Mapa grafica organizzazione logistico produttiva	Descrizione
<b>AS IS</b>		<p>➤ <b>Venerdì:</b> i CMP sono operativi h 24 .Le comunicazioni logistiche tra le fasi di <i>Smistamento in partenza</i> e <i>Smistamento in arrivo</i> vengono assicurate dalle reti J+1 e J+3</p> <p>➤ <b>Sabato:</b> i CMP sono operativi in produzione fino alla chiusura dello <i>Smistamento in partenza</i> (tra le 20 e le 21). Il prodotto lavorato viene affidato, per la movimentazione su scala nazionale, alle seguenti reti logistiche:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Rete Week End - partenza dalle ore 20:00</li> <li>▪ Rete J3 - partenza dalle ore 17:00/18:00</li> </ul> <p>➤ <b>Domenica:</b> i CMP riprendono le attività di smistamento mediamente intorno alle 22:00. Viene comunque garantito un presidio in banchina nella fascia pomeridiana per accogliere gli arrivi della rete week end</p>
<b>Modello di funzionamento su 5 gg</b>		<p>➤ <b>Venerdì:</b> i CMP sono operativi fino alla chiusura della fase di <i>Smistamento in partenza</i>, mediamente intorno alle ore 22:00 .Il prodotto lavorato non verrà avviato, ma sosterrà c/o le aree di attesa partenza degli stabilimenti.</p> <p>➤ <b>Sabato:</b> i CMP non sono operativi in fase di smistamento. Le comunicazioni logistiche con gli altri CMP saranno assicurate dalla rete week end con una diversa articolazione oraria, che prevede partenze dalle ore 15:00. Dovranno inoltre essere garantiti dei presidi nelle seguenti aree:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Sezione posta registrata: per smistamento prodotto Raccomandata 1 a partire indicativamente dalle ore 05:00</li> <li>▪ Arrivi e partenze: per organizzare gli avviamenti della rete week end a partire indicativamente dalle ore 15:00</li> <li>▪ Accettazione: per accogliere clienti nella fascia mattutina</li> </ul> <p>➤ <b>Domenica:</b> i CMP riprendono le attività di smistamento mediamente tra le 18:00 e le 22:00. Viene comunque garantito un presidio in banchina a partire dalle ore 16:00 per accogliere gli arrivi della rete week end</p>

## Presidi: Tipologia e finestra temporale



## Descrizione

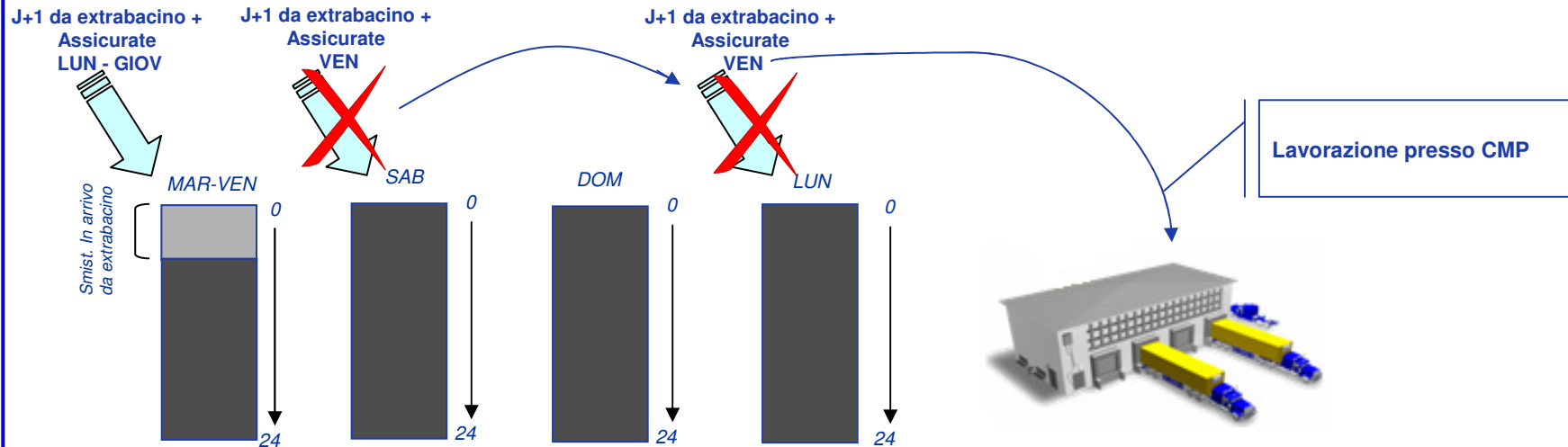
- **Sabato:** Dovranno essere garantiti presidi operativi nelle seguenti aree:
  - Sezione posta registrata: per smistamento e avviamento al recapito prodotto a partire indicativamente dalle ore 05:00
  - Accettazione: per accogliere clienti nella fascia mattutina
  - Area arrivi e partenze: per supporto al carico/scarico mezzi dei clienti/pick up relativi all'accettazione Grandi Clienti e per organizzare gli avviamenti della rete week end
  
- **Domenica:** dovrà essere garantito un presidio operativo nelle seguenti aree:
  - Arrivi e partenze: accogliere gli arrivi della rete week end

## Quantificazione [unità]

Settori operativi	Presidi	
	Quantificazione presidio [unità]	
	Sabato	Domenica
<b>Accettazione</b>	200	x
<b>Arrivi e partenze</b>	200	200
<b>Posta registrata</b>	150	X
<b>Totale</b>	<b>550</b>	<b>200</b>




## Centri P- focus smistamento prodotto in arrivo da extrabacino

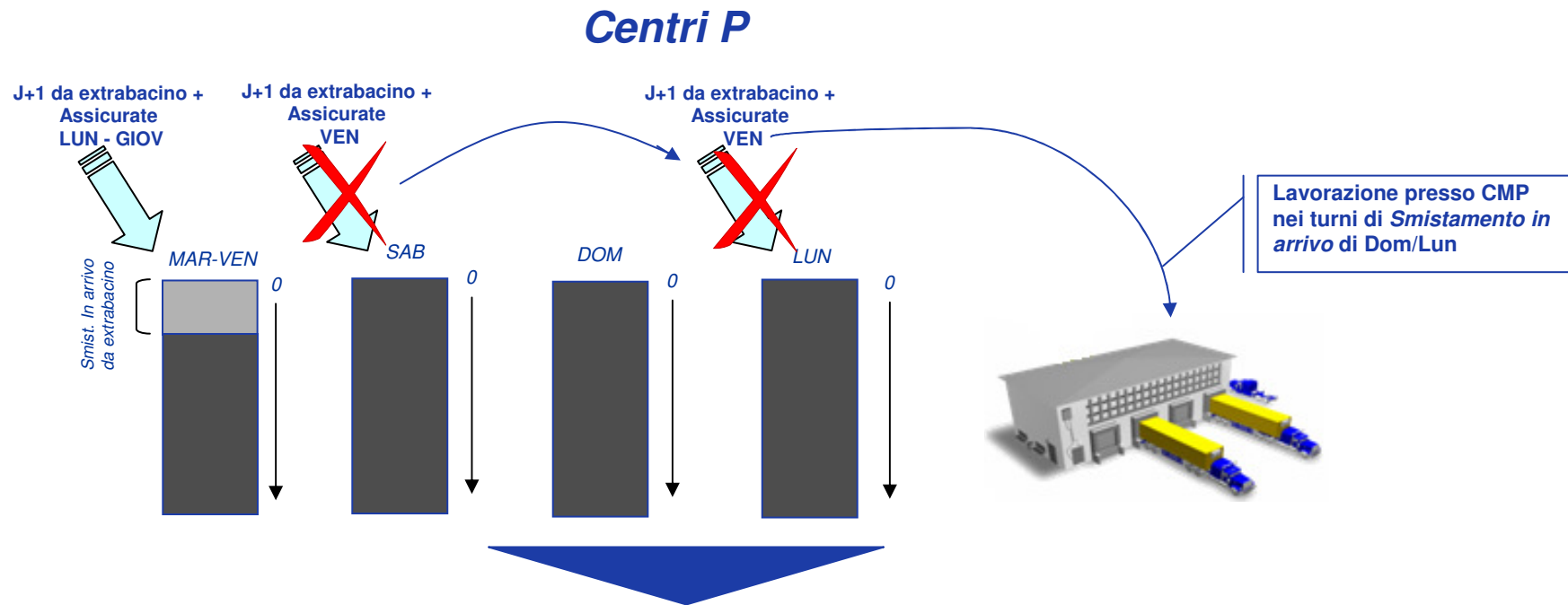


- **Sabato**: Alla stessa stregua dei CMP, anche c/o CP, la notte del venerdì su sabato non sarà attiva la fase di *Smistamento in arrivo* (che per tali centri è relativa ai flussi provenienti da extrabacino relativi ai prodotti j+1 afferenti al canale della posta indescritta e alle assicurate)
- **Lunedì**: non sarà attiva la fase di *Smistamento in arrivo*, in quanto i flussi di competenza dei CP, saranno processati dai CMP la notte tra domenica e lunedì

**I CP non effettueranno attività di ripartizione né la notte del venerdì su sabato né la notte della domenica su lunedì**

 Smistamento prodotto in arrivo extrabacino **non attivo**

 Smistamento prodotto in arrivo da extrabacino **attivo**



La nuova organizzazione operativa, che prevede chiusura delle lavorazioni di smistamento del prodotto proveniente da extrabacino per 2 giorni a settimana e la concomitante contrazione dei volumi di classe J+1 proveniente da canale retail, consentono di procedere ad una riduzione del numero dei centri P presenti sulla rete logistica.

I flussi postali attualmente lavorati dai CP che si intende superare saranno ereditati dai CMP del bacino logistico di riferimento.

I CP oggetto di tale rivisitazione continueranno a svolgere le attività di: accettazione, transit point e Unep e quindi confluiranno nel coesistente CD diventando così CDM

## Il modello di funzionamento: Rete di Trasporto nazionale



STATO DELL'ARTE	Rete	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
	Rete j+1	Attiva	Attiva	Attiva	Attiva	Attiva	Non Attiva	Non Attiva
	Rete j+3	Attiva	Attiva	Attiva	Attiva	Attiva	Solo tratte Nord	Non Attiva
	Rete week end	Non Attiva	Non Attiva	Non Attiva	Non Attiva	Non Attiva	Attiva	Attiva
MODELLO A 5 GIORNI	Rete	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
	Rete j+1	Attiva	Attiva	Attiva	Attiva	Non Attiva	Non Attiva	Non Attiva
	Rete j+3	Attiva	Attiva	Attiva	Attiva	Attiva	Non Attiva	Non Attiva
	Rete week end	Non Attiva	Non Attiva	Non Attiva	Non Attiva	Non Attiva	Attiva*	Attiva*

- Le Reti J+1 e J+3 del venerdì su sabato vengono soppresse e sostituite dalla rete unica *Week End* (\*rinforzata rispetto all'attuale) in partenza il sabato
- Le partenze dal Sabato pomeriggio consentono di trasportare (a saturazione mezzi) anche l'accettazione del Sabato mattina, "guadagnando" così un giorno nel computo dello SLA.
- La rete WeekEnd è costituita da:
  - ✓ collegamenti diretti (nord)
  - ✓ collegamenti passanti per hub nord e sud (e interscambio fra hub)

<p><b>Principali cambiamenti</b></p>	<p>Da articolazioni orarie organizzate su una prestazione lavorativa di 6h (per 6 gg a settimana) ad articolazioni orarie organizzate su una prestazione lavorativa pari a 7.12h (per 5 giorni a settimana)</p>																																																			
<p><b>Driver progettazione griglia turni</b></p>	<p>Le articolazioni orarie sono state progettate considerando:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Curve di carico del prodotto in ingresso</li> <li>• Volumi da lavorare in fase di smistamento in partenza/smistamento in arrivo e schedulazione impianti e manutenzione</li> <li>• Necessità di una presenza di risorse più consistente in determinate fasce orarie di lavorazione per gestire i picchi di traffico; (esigenza gestita con l'accavallamento di due o più schemi di turni)</li> <li>• Finestra temporale di lavorazione disponibile, vincolata dagli orari di partenze delle reti logistiche</li> </ul>																																																			
<p><b>Griglia turni 7,12 più intervallo (art. 31 CCNL)</b></p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">CMP griglia turni 7,12 h più intervallo (art. 31 CCNL)</th> <th style="text-align: center;">CSC griglia turni 7,12 h più intervallo (art. 31 CCNL)</th> <th style="text-align: center;">CP griglia turni 7,12 h più intervallo (art. 31 CCNL)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td style="text-align: center;">04.00 - 11.12</td><td style="text-align: center;">04.00 - 11.12</td><td style="text-align: center;">04.00 - 11.12</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">05.00 - 12.12</td><td style="text-align: center;">05.00 - 12.12</td><td style="text-align: center;">05.00 - 12.12</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">06.00 - 13.12</td><td style="text-align: center;">06.00 - 13.12</td><td style="text-align: center;">06.00 - 13.12</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">07.00 - 14.12</td><td style="text-align: center;">07.00 - 14.12</td><td style="text-align: center;">08.00 - 15.12</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">08.00 - 15.12</td><td style="text-align: center;">08.00 - 15.12</td><td style="text-align: center;">09.00 - 16.12</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">09.00 - 16.12</td><td style="text-align: center;">09.00 - 16.12</td><td style="text-align: center;">12.00 - 19.12</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">10.00 - 17.12</td><td style="text-align: center;">10.00 - 17.12</td><td style="text-align: center;">14.00 - 21.12</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">13.00 - 20.12</td><td style="text-align: center;">13.00 - 20.12</td><td style="text-align: center;">24.00 - 07.12</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">14.00 - 21.12</td><td style="text-align: center;">14.00 - 21.12</td><td></td></tr> <tr><td style="text-align: center;">15.30 - 22.42</td><td style="text-align: center;">15.30 - 22.42</td><td></td></tr> <tr><td style="text-align: center;">16.00 - 23.12</td><td style="text-align: center;">16.00 - 23.12</td><td></td></tr> <tr><td style="text-align: center;">17.00 - 00.12</td><td style="text-align: center;">17.00 - 00.12</td><td></td></tr> <tr><td style="text-align: center;">18.00 - 01.12</td><td style="text-align: center;">18.00 - 01.12</td><td></td></tr> <tr><td style="text-align: center;">21.00 - 04.12</td><td style="text-align: center;">21.00 - 04.12</td><td></td></tr> <tr><td style="text-align: center;">22.00 - 05.12</td><td style="text-align: center;">22.00 - 05.12</td><td></td></tr> <tr><td style="text-align: center;">24.00 - 07.12</td><td style="text-align: center;">24.00 - 07.12</td><td></td></tr> </tbody> </table> <p>[*] la griglia turni da adottare nei CSC dovrà essere coerente con quella utilizzata dai reparti di meccanizzazione dei CMP per i quali essi svolgono attività di videocodifica</p>	CMP griglia turni 7,12 h più intervallo (art. 31 CCNL)	CSC griglia turni 7,12 h più intervallo (art. 31 CCNL)	CP griglia turni 7,12 h più intervallo (art. 31 CCNL)	04.00 - 11.12	04.00 - 11.12	04.00 - 11.12	05.00 - 12.12	05.00 - 12.12	05.00 - 12.12	06.00 - 13.12	06.00 - 13.12	06.00 - 13.12	07.00 - 14.12	07.00 - 14.12	08.00 - 15.12	08.00 - 15.12	08.00 - 15.12	09.00 - 16.12	09.00 - 16.12	09.00 - 16.12	12.00 - 19.12	10.00 - 17.12	10.00 - 17.12	14.00 - 21.12	13.00 - 20.12	13.00 - 20.12	24.00 - 07.12	14.00 - 21.12	14.00 - 21.12		15.30 - 22.42	15.30 - 22.42		16.00 - 23.12	16.00 - 23.12		17.00 - 00.12	17.00 - 00.12		18.00 - 01.12	18.00 - 01.12		21.00 - 04.12	21.00 - 04.12		22.00 - 05.12	22.00 - 05.12		24.00 - 07.12	24.00 - 07.12	
CMP griglia turni 7,12 h più intervallo (art. 31 CCNL)	CSC griglia turni 7,12 h più intervallo (art. 31 CCNL)	CP griglia turni 7,12 h più intervallo (art. 31 CCNL)																																																		
04.00 - 11.12	04.00 - 11.12	04.00 - 11.12																																																		
05.00 - 12.12	05.00 - 12.12	05.00 - 12.12																																																		
06.00 - 13.12	06.00 - 13.12	06.00 - 13.12																																																		
07.00 - 14.12	07.00 - 14.12	08.00 - 15.12																																																		
08.00 - 15.12	08.00 - 15.12	09.00 - 16.12																																																		
09.00 - 16.12	09.00 - 16.12	12.00 - 19.12																																																		
10.00 - 17.12	10.00 - 17.12	14.00 - 21.12																																																		
13.00 - 20.12	13.00 - 20.12	24.00 - 07.12																																																		
14.00 - 21.12	14.00 - 21.12																																																			
15.30 - 22.42	15.30 - 22.42																																																			
16.00 - 23.12	16.00 - 23.12																																																			
17.00 - 00.12	17.00 - 00.12																																																			
18.00 - 01.12	18.00 - 01.12																																																			
21.00 - 04.12	21.00 - 04.12																																																			
22.00 - 05.12	22.00 - 05.12																																																			
24.00 - 07.12	24.00 - 07.12																																																			
<p><b>Nota</b></p>	<p>In ciascun Centro potranno essere previste, in funzione delle esigenze logistico/produttive, griglie orarie fino ad un massimo di 12 turni tra quelli indicati per i CMP e CSC, e di 6 turni per i CP. Fermo restando il massimo di 12 turni per i CMP e i CSC e di 6 per i CP, sarà possibile anticipare/posticipare l'orario di inizio/fine di ogni turno di 30'.</p> <p>Il paniere sopra evidenziato non si applica al CSI di Milano, per il quale è prevista una progettazione ad hoc che tenga conto delle relazioni con la logistica internazionale.</p>																																																			

## SITUAZIONE ATTUALE

ID	REGIONE	CP
1	ABRUZZO	L'AQUILA
2	CALABRIA	COSENZA
3	CALABRIA	REGGIO CALABRIA
4	EMILIA ROMAGNA	PIACENZA
5	FRIULI VENEZIA GIULIA	TRIESTE
6	LAZIO	FROSINONE
7	LAZIO	LATINA
8	LAZIO	RIETI
9	LAZIO	VITERBO
10	LIGURIA	IMPERIA
11	MOLISE	CAMPOBASSO
12	PIEMONTE	ALESSANDRIA
13	PUGLIA	LECCE
14	SARDEGNA	NUORO
15	SARDEGNA	SASSARI
16	SICILIA	AGRIGENTO
17	SICILIA	CALTANISSETTA
18	TOSCANA	AREZZO
19	TOSCANA	SIENA
20	TRENTINO ALTO ADIGE	TRENTO
21	UMBRIA	TERNI
22	VALLE D'AOSTA	AOSTA
23	VENETO	BELLUNO
24	BASILICATA	POTENZA
25	CAMPANIA	SALERNO
26	EMILIA ROMAGNA	PARMA
27	FRIULI VENEZIA GIULIA	UDINE
28	LOMBARDIA	SONDRIO
29	PIEMONTE	CUNEO
30	SICILIA	MESSINA
31	TOSCANA	GROSSETO
32	TRENTINO ALTO ADIGE	BOLZANO
33	UMBRIA	PERUGIA

## SITUAZIONE FUTURA

ID	REGIONE	CP da razionalizzare
1	ABRUZZO	L'AQUILA
2	CALABRIA	COSENZA
3	CALABRIA	REGGIO CALABRIA
4	EMILIA ROMAGNA	PIACENZA
5	FRIULI VENEZIA GIULIA	TRIESTE
6	LAZIO	FROSINONE
7	LAZIO	LATINA
8	LAZIO	RIETI
9	LAZIO	VITERBO
10	LIGURIA	IMPERIA
11	MOLISE	CAMPOBASSO
12	PIEMONTE	ALESSANDRIA
13	SARDEGNA	NUORO
14	SICILIA	AGRIGENTO
15	SICILIA	CALTANISSETTA
16	TOSCANA	AREZZO
17	TOSCANA	SIENA
18	UMBRIA	TERNI
19	VALLE D'AOSTA	AOSTA
20	VENETO	BELLUNO

CP da razionalizzare

ID	REGIONE	CP
1	BASILICATA	POTENZA
2	CAMPANIA	SALERNO
3	EMILIA ROMAGNA	PARMA
4	FRIULI VENEZIA GIULIA	UDINE
5	LOMBARDIA	SONDRIO
6	PIEMONTE	CUNEO
7	PUGLIA	LECCE
8	SARDEGNA	SASSARI
9	SICILIA	MESSINA
10	TOSCANA	GROSSETO
11	TRENTINO ALTO ADIGE	BOLZANO
12	TRENTINO ALTO ADIGE	TRENTO
13	UMBRIA	PERUGIA

CP rimanenti

....da una rete costituita da 33 CP ad una rete costituita da 13 CP

[\*] non sono stati inclusi i centri di Romanina e S.Lorenzo in quanto svolgendo attività di accettazione GC e prelaborazione posta commerciale sono a supporto della logistica dell'area romana

## Assetto logistico produttivo attuale

ALT	Tipologia di Centro			
	CMP	CPO	CP	CLR
CALABRIA	1	0	2	0
CENTRO	2	0	6	3
CENTRO 1	2	0	5	3
CENTRO NORD	2	0	2	9
LOMBARDIA	4	0	1	8
NORD EST	3	2	3	5
NORD OVEST	3	0	4	4
SARDEGNA	1	0	2	1
SUD	1	0	1	3
SUD 1	1	0	2	2
SUD 2	2	0	3	4
<b>Totale</b>	<b>22</b>	<b>2</b>	<b>31</b>	<b>42</b>

└──┘  
97

- 97 nodi logistici con le seguenti caratterizzazioni:
  - 22 CMP meccanizzati, per attività di smistamento in partenza/smistamento in arrivo (intra ed extra bacino) su prodotti J+1 (prioritaria), J+x (business)
  - 33 CP/CPO per attività di smistamento in arrivo extra-bacino su prodotti J+1, per garantire standard di servizio sul territorio
  - 42 CLR di presidio logistico (no smistamento)

## Assetto logistico produttivo a 5 gg

ALT	CMP	CP
CALABRIA	1	0
CENTRO [*]	2	0
CENTRO 1	2	2
CENTRO NORD	2	1
LOMBARDIA	4	1
NORD EST	3	3
NORD OVEST	3	1
SARDEGNA	1	1
SUD	1	1
SUD 1	1	2
SUD 2	2	1
<b>Totale</b>	<b>22</b>	<b>13</b>

└──┘  
35

- 35 nodi logistici con le seguenti caratterizzazioni:
  - 22 CMP meccanizzati, per attività di di smistamento in partenza/smistamento in arrivo (intra ed extra bacino) su prodotti J+1 (prioritaria) e su prodotti business
  - 13 CP per attività di smistamento in arrivo extra-bacino su prodotti J+1, per garantire lo standard di servizio sul territorio

**[\*] non sono stati inclusi i centri di Romanina e S.Lorenzo in quanto svolgendo attività di accettazione GC e prelaborazione posta commerciale sono a supporto della logistica dell'area romana**

ID	REGIONE	CLR
1	ABRUZZO	CLR CHIETI
2	ABRUZZO	CLR TERAMO
3	CAMPANIA	CLR AVELLINO
4	CAMPANIA	CLR BENEVENTO
5	CAMPANIA	CLR CASERTA
6	EMILIA ROMAGNA	CLR FERRARA
7	EMILIA ROMAGNA	CLR FORLI'
8	EMILIA ROMAGNA	CLR MODENA
9	EMILIA ROMAGNA	CLR RAVENNA
10	EMILIA ROMAGNA	CLR REGGIO EMILIA
11	EMILIA ROMAGNA	CLR RIMINI
12	FRIULI VENEZIA GIULIA	CLR GORIZIA
13	FRIULI VENEZIA GIULIA	CLR PORDENONE
14	LIGURIA	CLR LA SPEZIA
15	LIGURIA	CLR SAVONA
16	LOMBARDIA	CLR BERGAMO
17	LOMBARDIA	CLR COMO
18	LOMBARDIA	CLR CREMONA
19	LOMBARDIA	CLR LECCO
20	LOMBARDIA	CLR LODI
21	LOMBARDIA	CLR MANTOVA
22	LOMBARDIA	CLR PAVIA
23	LOMBARDIA	CLR VARESE
24	MARCHE	CLR ASCOLI PICENO
25	MARCHE	CLR MACERATA
26	MARCHE	CLR PESARO
27	MOLISE	CLR ISERNIA
28	PIEMONTE	CLR ASTI
29	PIEMONTE	CLR VERCELLI
30	PUGLIA	CLR BRINDISI
31	PUGLIA	CLR FOGGIA
32	SARDEGNA	CLR ORISTANO
33	SICILIA	CLR ENNA
34	SICILIA	CLR RAGUSA
35	SICILIA	CLR SIRACUSA
36	SICILIA	CLR TRAPANI
37	TOSCANA	CLR LUCCA
38	TOSCANA	CLR MASSA
39	TOSCANA	CLR PISTOIA
40	VENETO	CLR ROVIGO
41	VENETO	CLR TREVISO
42	VENETO	CLR VICENZA

ID	REGIONE	CP da razionalizzare
1	EMILIA ROMAGNA	CP PIACENZA
2	SARDEGNA	CP NUORO
3	TOSCANA	CP AREZZO
4	TOSCANA	CP SIENA
5	UMBRIA	CP TERNI
6	SICILIA	CP CALTANISSETTA
7	SICILIA	CP AGRIGENTO
8	CALABRIA	CP COSENZA
9	CALABRIA	CP REGGIO CALABRIA
10	ABRUZZO	CP L'AQUILA
11	MOLISE	CP CAMPOBASSO
12	LAZIO	CP FROSINONE
13	LAZIO	CP RIETI
14	LAZIO	CP VITERBO
15	LAZIO	CP LATINA
16	PIEMONTE	CP ALESSANDRIA
17	LIGURIA	CP IMPERIA
18	VALLE D'AOSTA	CP AOSTA
19	VENETO	CP BELLUNO
20	FRIULI VENEZIA GIULIA	CP TRIESTE

REGIONE	Anagrafica CSC allocati nei CDM (ex CLR)
ABRUZZO	TERAMO
CAMPANIA	AVELLINO
CAMPANIA	BENEVENTO
EMILIA ROMAGNA	REGGIO EMILIA
EMILIA ROMAGNA	RIMINI
FRIULI VENEZIA GIULIA	PORDENONE
LIGURIA	LA SPEZIA
LOMBARDIA	COMO
MARCHE	ASCOLI PICENO
MARCHE	PESARO URBINO
PIEMONTE	VERCELLI
PUGLIA	FOGGIA
SICILIA	RAGUSA
TOSCANA	LUCCA

REGIONE	Anagrafica CSC allocati nei CDM (ex CP)
ABRUZZO	L'AQUILA
CALABRIA	COSENZA
CALABRIA	REGGIO CALABRIA
FRIULI VENEZIA GIULIA	TRIESTE
MOLISE	CAMPOBASSO
PIEMONTE	ALESSANDRIA
SARDEGNA	NUORO
SICILIA	AGRIGENTO
TOSCANA	AREZZO

REGIONE	Anagrafica CSC allocati nei CP
CAMPANIA	SALERNO
FRIULI VENEZIA GIULIA	UDINE
PIEMONTE	CUNEO
PUGLIA	LECCE
SICILIA	MESSINA
TOSCANA	GROSSETO
TRENTINO ALTO ADIGE	BOLZANO
TRENTINO ALTO ADIGE	TRENTO
UMBRIA	PERUGIA